

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถตักหน้าขุดหลัง ขนาด ๙๐ แรงม้า ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ต่อ)

- ๒.๗ เพลลา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๘ ล้อและยาง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ล้อหน้าเป็นกระทะเหล็ก ขนาด ๑๘ นิ้ว และ ล้อหลังเป็นกระทะเหล็ก ขนาด ๒๘ นิ้ว
- ๒.๙ น้ำหนักใช้งาน (Operating weight) น้ำหนักรวมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑๐ อุปกรณ์ตัก (Loader attachment)
- ๒.๑๐.๑ ชุดบั๊กเก็ต ติดตั้งอยู่ด้านหน้ารถ ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก
 - ๒.๑๐.๒ เป็นบั๊กเก็ตแบบ General purpose หรือ Multi purpose bucket
 - ๒.๑๐.๓ ความกว้างบั๊กเก็ต ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๑๐.๔ ความจุบั๊กเก็ต ไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร
 - ๒.๑๐.๕ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั๊กเก็ตขณะยกสูงสุด (Max. Hinge pin height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร
 - ๒.๑๐.๖ แรงดันบั๊กเก็ต (breakout force) ไม่น้อยกว่า ๕,๘๐๐ กิโลกรัม
 - ๒.๑๐.๗ ความสูงในการยกสูงสุด (Dump height) ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๑๐.๘ มุมการยกสูงสุด (Max. dumping angle) ไม่น้อยกว่า ๔๓ องศา
- ๒.๑๑ อุปกรณ์ขุด (Backhoe attachment)
- ๒.๑๑.๑ ชุดบั๊กเก็ตขุดติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาถ่วงทำให้รถมั่นคงขณะขุดดิน ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก แขนขุดแบบเลื่อนซ้าย-ขวาได้ (Side shift) ควบคุมการทำงานได้ภายในห้องคนขับ
 - ๒.๑๑.๒ ความกว้างบั๊กเก็ตขุด ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๑๑.๓ ความจุบั๊กเก็ตขุด ไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร
 - ๒.๑๑.๔ ระยะขุดไกลสุดจากจุดหมุน (Max. Reach from swing center at ground line) ไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๑๑.๕ ระยะขุดลึกสูงสุด (Max. Digging depth) ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๑๑.๖ แรงขุดที่บั๊กเก็ตขุด (Bucket Digging force or Bucket breakout force or Bucket tear out force) ไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑๒ ระบบแสดงสถานะและอุปกรณ์นิรภัย (monitoring system and safety device) ซึ่งเป็นมาตรฐานผู้ผลิต ประกอบด้วยระบบต่างๆ และอย่างน้อยต้องมี
- ๒.๑๒.๑ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล
 - ๒.๑๒.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
 - ๒.๑๒.๓ สัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์จแบตเตอรี่
 - ๒.๑๒.๔ เกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสัญญาณ
 - ๒.๑๒.๕ รถมีระบบ GPS บริหารจัดการการทำงานของเครื่องจักรผ่านแอปพลิเคชันจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องจักร สามารถใช้กับโทรศัพท์มือถือได้ทั้งระบบ IOS หรือ Android (พร้อมแสดงรายละเอียดในแคตตาล็อกมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องจักร)
- ๒.๑๓ ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมี
- ๒.๑๓.๑ มีไฟส่องสว่างสำหรับทำงานตอนกลางคืนติดที่ขอบหลังคาด้านหน้า ๒ ดวง และด้านหลัง ๒ ดวง และไฟหน้า (Front Headlights)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ สุวรรณศิลป์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิจิตร ขาวภูเขียว)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา อินทรธรรมา)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

/๒.๑๓.๒ สัญญาณ...

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถตัดหญ้าชุดหลัง ขนาด ๙๐ แรงม้า ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ต่อ)

๒.๑๓.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉิน สีเหลือง หมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๓ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์

๒.๑๔ อุปกรณ์ประกอบ

๒.๑๔.๑ อุปกรณ์ประกอบและอุปกรณ์ติดรถเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๔.๒ ห้องคนขับแบบ ROPS Cab หรือ ROPS FOPS Cab ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดกระจกรอบทุกด้าน พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๒.๑๔.๓ กระจกมองซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บาน

๒.๑๔.๔ ที่ปัดน้ำฝนพร้อมอุปกรณ์ฉีดล้างกระจกหน้า

๒.๑๔.๕ มีประตูขึ้น-ลง ด้านข้างซ้ายและขวา

๒.๑๔.๖ เก้าอี้คนขับพร้อมเข็มขัดนิรภัย

๒.๑๔.๗ สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง

๒.๑๔.๘ ที่บังแดด

๒.๑๔.๙ วิทยุ

๒.๑๔.๑๐ แตร

๒.๑๔.๑๑ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๔.๑๒ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๔.๑๓ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๓. สีสร ตัวรถสีเหลือง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. เครื่องมือ เครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับถอด ประกอบและซ่อมบำรุงประจํารถ ประกอบด้วย

๔.๑ ประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๔ เครื่องมือประจํารถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๕ ชุดประแจบล็อก สำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขัน พร้อมกล่องเหล็ก

๔.๖ ชุดประแจปากตาย สำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๗ ชุดประแจแหวน สำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๘ ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม หรือ ๒.๒ ปอนด์ สามารถดับเพลิงประเภท A-B-C จำนวน ๑ ชุด

๕. การพันตราหน่วยงาน ผู้ขายจะต้องพันสตร้าหน่วยงานและข้อความตามที่เทศบาลเมืองหนองปรือกำหนด (รายละเอียดจะกำหนดและแจ้งให้ทราบภายหลัง) โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายยุทธ สุวรรณศิลป์) (นายวิจิตร ขาวภูเขียว) (นายวิทยา อินทรรมา)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

/๖. การรับประกัน...

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถดักหน้าชุดหลัง ขนาด ๙๐ แรงม้า ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ต่อ)

๖. การรับประกัน ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของรถดักหน้า-ชุดหลัง ที่ส่งมอบตามเงื่อนไข การรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ผู้ขายต้องรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี การนับระยะเวลาประกัน นับจากวันที่จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพ ตามการใช้งานตามปกติ หรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้อง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้ง ถึงความชำรุดเสียหาย

๗. การฝึกอบรม ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาทำการแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อม รถดักหน้า-ชุดหลังและอุปกรณ์ประกอบ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๘.๑ ต้องเป็นรถดักหน้า-ชุดหลัง ตามมาตรฐาน การประกอบจากโรงงานของผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ ประกอบต่างๆ จะต้องมีความคุณภาพและจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายได้กำหนดเสนอขาย ให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด ณ วันยื่นเสนอราคา

๘.๒ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจดทะเบียนครบถ้วนให้รถดักหน้า-ชุดหลัง สามารถใช้งานได้ถูกต้อง ตามกฎหมายโดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

๙. เอกสารประกอบการพิจารณา (ยื่นในวันเสนอราคา)

๙.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและแคตตาล็อก (Catalog) ของรถดักหน้า-ชุดหลังจากโรงงานผู้ผลิต ต้องเป็นแคตตาล็อกที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งมีไว้เพื่อแจกจ่าย ให้สาธารณชนใช้เป็นข้อมูลในการจัดซื้อ และกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Engine performance curve) และรายละเอียดต่างๆ ที่แสดง สมรรถนะของรถดักหน้า-ชุดหลังและอุปกรณ์ประกอบตามคุณลักษณะเฉพาะนี้ เป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ

๙.๒ ผู้เสนอขายจะต้องเสนอรายละเอียดแคตตาล็อก(Catalog) ตรงตามความเป็นจริงโดยไม่ขัดแย้งกับ รายละเอียดแคตตาล็อก (Catalog) ที่ปรากฏในเว็บไซต์ที่ขายรถดักหน้า-ชุดหลังยี่ห้อและรุ่นที่เสนอ โดยคณะกรรมการฯจะถือรายละเอียดแคตตาล็อก (Catalog) ที่ปรากฏในเว็บไซต์ของผู้ผลิต และ/หรือ ผู้แทนจำหน่ายเป็นหลักในการพิจารณา

๙.๓ ผู้เสนอจะต้องไฮไลท์รายละเอียดลงในแคตตาล็อก ในแต่ละหัวข้อและระบุเลขที่หน้าของแคตตาล็อก หรือเอกสารตามคุณลักษณะที่กำหนดไว้ในวันเสนอราคา

๙.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะและแคตตาล็อกยี่ห้อและรุ่นใดรุ่นหนึ่ง และเจาะจง รายละเอียดลักษณะให้ชัดเจนในการเสนอ ห้ามเสนอมากกว่า ๑ ยี่ห้อ ถ้าเสนอมากกว่า คณะกรรมการฯขอสงวนสิทธิ์ ที่จะไม่พิจารณา

๙.๕ ผู้เสนอราคาขายจะต้องเป็นโรงงานผู้ผลิต และ/หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถดักหน้า-ชุดหลัง ยี่ห้อที่เสนอในประเทศไทยปัจจุบัน ผู้เสนอขายจะต้องแนบเอกสารหลักฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา (หากผู้เสนอราคาขายมิใช่ผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต จะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารมาเพื่อประกอบการพิจารณา)

/ ๙.๖ รถดักหน้า-ชุดหลัง...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยุทธ สุวรรณศิลป์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิจิตร ขาวภูเขียว)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา อินทรธรรมา)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถดักหน้าชุดหลัง ขนาด ๙๐ แรงม้า ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ต่อ)

๙.๖ รถดักหน้า-ชุดหลัง ยี่ห้อและรุ่นที่เสนอ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดนี้ และผลิตประกอบจากจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๙.๗ ผู้เสนอราคาขายจะต้องเสนอรถดักหน้า-ชุดหลัง ที่มีสาขาและ/หรือศูนย์บริการและอะไหล่ เพื่อบริการ หลังการขายในประเทศไทยปัจจุบัน โดยจะต้องเป็นศูนย์หรือสาขาของโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตรถดักหน้า-ชุดหลัง ยี่ห้อที่เสนอเท่านั้นและมีไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง และเปิดบริการมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยแนบเอกสารหลักฐานจากกระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมระบุที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถตรวจสอบได้

๙.๘ มีการสำรองอะไหล่เพื่อใช้ในการซ่อมรถดักหน้าชุดหลัง ยี่ห้อและรุ่นที่เสนอไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยหรือจากผู้ผลิต (ยื่นหนังสือรับรอง)

๑๐. กำหนดส่งมอบ ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๑. การส่งมอบ (นำเอกสารมาในวันส่งมอบ ถ้าไม่มีเอกสารดังกล่าวกรรมการมีสิทธิที่จะไม่พิจารณาตรวจรับ)

๑๑.๑ กรณีเป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ จะต้องมียุติบัตรการนำเข้าจากกรมศุลกากร (แบบที่ ๓๒) สำเนาใบขนสินค้าขาเข้า และใบแสดงรายการสินค้า (INVOICE) ใบเสร็จรับเงินค่าอากรขาเข้า

๑๑.๒ กรณีเป็นรถผลิตในประเทศ จะต้องมียุติบัตรหนังสือรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ สุวรรณศิลป์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิจิตร ขาวภูเขียว)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา อินทรรมา)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า